

*Préparer
l'attestation de capacité en
transport de voyageurs
pour l'examen
du 4 octobre 2017*

MODE D'EMPLOI DES COURS

Véhicules Lourds



CAPA+
www.capaplus.fr

DEVENIR PATRON D'UNE ENTREPRISE DE TRANSPORT



- Pour être indépendant
- Pour avoir de meilleurs revenus
- Pour être reconnu

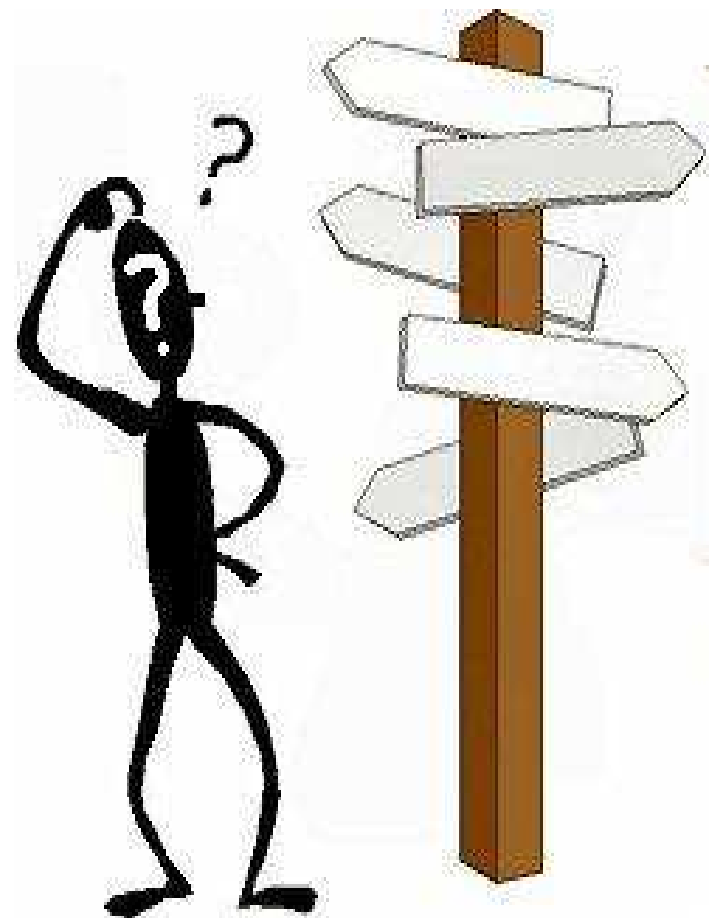
Au départ être transporteur, c'est créer une entreprise.

- Choisir une forme juridique
- Maitriser la gestion financière
- Connaître ses coûts
- Maitriser la gestion commerciale
- Maitriser la gestion sociale

Ce n'est pas simple d'être patron !

Les manuels de cours vous permettront:

- de choisir votre statut
- de maitriser la gestion financière.
- de calculer vos coûts
- d'établir votre prix de vente
- de gérer le social



Et surtout de réussir l'examen en 2017

LES MANUELS DE COURS

1 PRÉAMBULE A LA GESTION

2 LE COÛT DU TRANSPORT

3 LE COMPTE DE RÉSULTAT

4 LE BILAN

5 DIVERS EN GESTION

6 NORMES TECHNIQUES

7 SECURITE

8 SOCIAL GENERAL

9 SOCIAL TRANSPORT

10 DROIT COMMERCIAL

11 REGLEMENTATION DES TRANSPORT

12 INTERNATIONAL



LES COURS CAPACITE VOYAGEURS 2017 SUR CLÉ U.S.B. ou SUPPORT PAPIER

N°	TITRE	COURS Nombre de pages	QCM et REDIGÉS Nombre de pages	CORRIGÉS Nombre de pages
1	REAMBULE A LA GESTION	36	16	16
2	GESTION COÛT DU TRANSPORT	20	16	16
3	GESTION COMPTE DE RÉSULTAT	32	20	20
4	GESTION BILAN	24	20	20
5	GESTION DIVERS	16	28	24
6	NORMES TECHNIQUES	28	16	16
7	SECURITÉ	28	24	24
8	SOCIAL GENERAL	48	24	24
9	SOCIAL TRANSPORT	36	24	24
10	DROIT COMMERCIAL	40	36	36
11	REGLEMENTATION TRANSPORT	48	20	20
12	TRANSPORT INTERNATIONAL	24	20	20
	TOTAL	380	264	288

Les cours peuvent être imprimés sous forme de livret

- + De nombreuses pièces jointes (animations et vidéos)
- + Les 8 derniers sujets de l'examen National et la correction, environ 180 pages
- + Les 8 derniers sujets de l'examen Outre-mer et la correction, environ 180 pages

Au total cela représente plus de 1 300 pages à étudier.

Vous trouverez sur l'ensemble des cours plus de 1 500 QCM d'entraînement et de nombreux devoirs

D'où la nécessité de commencer à étudier le plus tôt possible.

PAR QUOI COMMENCER ?

1^{ère} SOLUTION

Commencez dans l'ordre des cours, de 1 à 12.

Vous commencerez par la gestion qui est la matière la plus difficile et ensuite par la partie propre au transport.

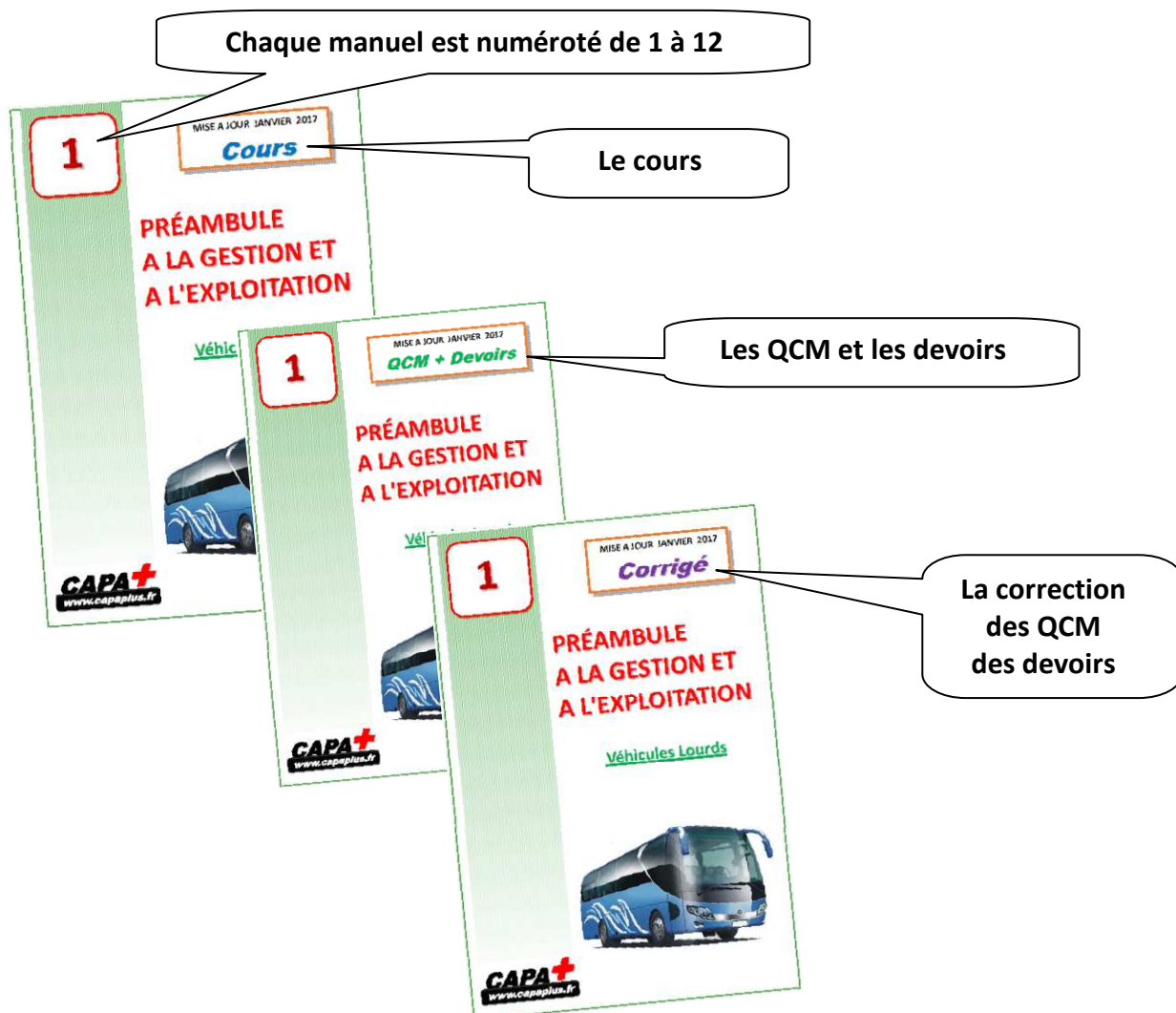
2^{ème} SOLUTION

Commencez par la partie propre au transport, ce sont les manuels 6 à 12.

Ensuite par la gestion, ce sont les manuels 1 à 5.

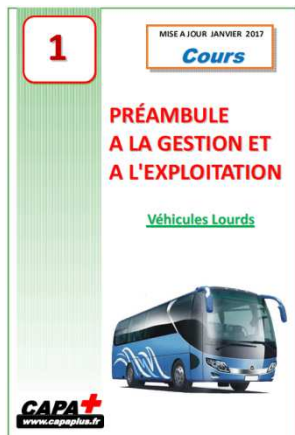
LES THEMATIQUES

Pour chaque thématique il y a 3 manuels



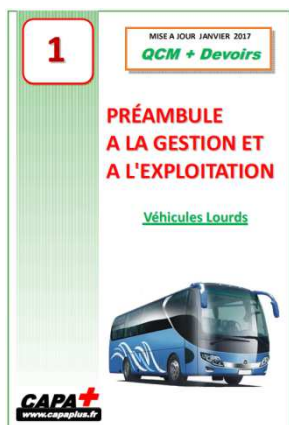
POUR CHAQUE THEMATIQUE

1^{er} LES COURS



Commencez par l'étude du cours
Faites des fiches en condensant le cours
Avec un stabilo surlignez les points importants

2^{ème} LES Q.C.M. ET LES DEVOIRS

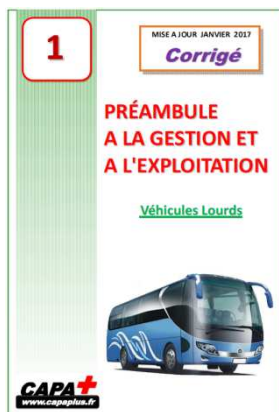


Pour chaque QCM il y a 4 choix de réponse, mais il n'y a qu'une seule bonne réponse.

Exemple:

- 4° Le registre des transporteurs routiers de voyageurs est tenu par:
- a- la Chambre de Commerce
 - b- le Tribunal de Commerce
 - c- la Direction Départementale de l'Equipement
 - d- la Direction Régionale de l'Equipement de l'aménagement et du logement

3^{ème} LES CORRIGES DES Q.C.M. ET DES DEVOIRS



Contrôlez la bonne réponse
L'idéal est de bien répondre à 80 % des QCM, avec de l'entraînement c'est possible.

Exemple:

- 4° Le registre des transporteurs routiers de voyageurs est tenu par:
- a- la Chambre de Commerce
 - b- le Tribunal de Commerce
 - c- la Direction Départementale de l'Equipement
 - d- la Direction Régionale de l'Equipement de l'aménagement et du logement**

L'EXAMEN

Après avoir étudié tous les manuels, répondu à tous les QCM et fait tous les devoirs, vous allez vous entraîner sur les derniers sujets d'examen.

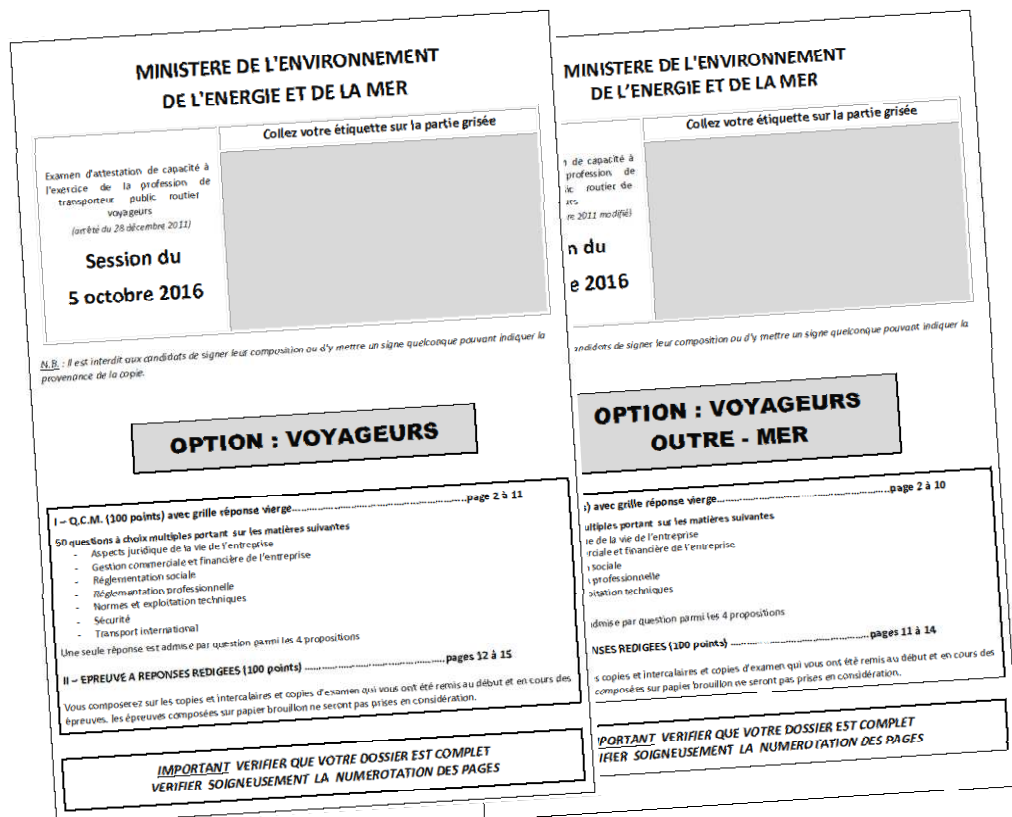
L'examen dure 4 heures et se compose :

- De 50 QCM notés sur 100 points. Une note inférieure à 50 points est éliminatoire.
- D'un rédigé noté sur 100 points comportant un ou plusieurs problèmes pouvant porter sur l'ensemble du programme. Une note inférieure à 40 points est éliminatoire.

Pour obtenir l'examen il faut au moins 120 points sur 200.

Quelques conseils :

- Vous devez répondre aux 50 QCM en moins d'une heure.
- Vous disposez ainsi de 3 heures pour la partie rédigée. Comme c'est la partie la plus difficile, c'est la qu'il y a le plus de candidats éliminés



Le prochain examen est prévu pour le 4 octobre 2017

Inscription auprès de la DREAL (ou DEAL pour les DOM) avant le 4 août 2017

Bon courage

Michel GOUGRY



CAPAPLUS

87 bis, rue de Paris

93 100 MONTREUIL

Email: contact@capaplus.fr